UNIVERSIDADE FEDERAL DA GRANDE DOURADOS
FACULDADE DE CIÊNCIAS HUMANAS
CURSO DE GRADUAÇÃO EM GEOGRAFIA

FLUXOS DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO MUNICIPAL DE DOURADOS ENTRE 2013 E 2015

MÁRCIO DOS SANTOS BARCELOS

DOURADOS, MS
2016

UNIVERSIDADE FEDERAL DA GRANDE DOURADOS

FACULDADE DE CIÊNCIAS HUMANAS

CURSO DE GRADUAÇÃO EM GEOGRAFIA

FLUXOS DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO MUNICIPAL DE DOURADOS ENTRE 2013 E 2015

Trabalho de Conclusão de Curso apresentado ao curso de Geografia da Universidade Federal da Grande Dourados.

Orientando: MÁRCIO DOS SANTOS BARCELOS
Orientador: Prof. Dr. Edvaldo Cesar Moretti

DOURADOS, MS

2016

Dados Internacionais de Catalogação na Publicação (CIP).

B242f Barcelos, Márcio Dos Santos
FLUXOS DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO MUNICIPAL DE DOURADOS ENTRE 2013 E 2015 / Márcio dos Santos Barcelos -- Dourados: UFGD, 2016.
35f. : il. ; 30 cm.

Orientador: Edvaldo Cesar Moretti

TCC (Graduação em Geografia) - Faculdade de Ciências Humanas, Universidade Federal da Grande Dourados.
Inclui bibliografia

1. Aeroporto. 2. Dourados. 3. Fluxo. 4. Passageiro. I. Título.

Ficha catalográfica elaborada automaticamente de acordo com os dados fornecidos pelo(a) autor(a).

©Direitos reservados. Permitido a reprodução parcial desde que citada a fonte.

MÁRCIO DOS SANTOS BARCELOS

FLUXOS DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO MUNICIPAL DE DOURADOS ENTRE 2013 E 2015

Trabalho de Conclusão do Curso de Geografia

Banca Examinadora

Presidente e orientador: Prof. Dr. Edvaldo Cesar Moretti – UFGD

_____

2º examinador:

Prof. Dr. Adauto de Oliveira Souza – UFGD

_____

3º examinador:

Prof. Amilton Luiz Novaes

_____

Dourados, MS, 20 de setembro de 2016.

Resultado: _____

Dedico este trabalho, de todo coração, à minha esposa Nataly, ao meu filho Francisco, a minha mãe Marlucia, irmãos e amigos, e de maneira especial faço homenagem ao meu pai Francisco Alfredo Barcelos Neto, ao qual devo citação por todas minhas conquistas e por tudo que em mim tenho como bom.

AGRADECIMENTO

Quero agradecer às pessoas que lutaram pela criação da Universidade Federal da Grande Dourados e dessa maneira tornaram possível o meu acesso ao ensino superior público e de qualidade. Com o mesmo carinho agradeço a todos os professores que contribuíram com a minha construção do conhecimento, de maneira especial ao Professor Edvaldo Cesar Moretti que acreditando na minha capacidade me acolheu e incentivou para chegar a conclusão do curso.

Também estendo o agradecimento à Prefeitura Municipal de Dourados, na pessoa do Sr. Juliano de Almeida Domingos, Diretor do Aeroporto, que não mediu esforços para contribuir com o trabalho disponibilizando todas as informações necessárias.

BARCELOS, Márcio dos Santos. **FLUXOS DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO MUNICIPAL DE DOURADOS ENTRE 2013 E 2015**. Trabalho de Conclusão do Curso de Geografia – Faculdade de Ciências Humanas – Universidade Federal da Grande Dourados, 2016.

RESUMO

Este trabalho busca fazer uma análise do fluxo de passageiros da aviação comercial no Aeroporto Municipal de Dourados, MS, de janeiro de 2013 a dezembro de 2015, a partir de dados fornecidos pela Administração do Aeroporto que apontam o número de embarques e desembarques das aeronaves das companhias aéreas Azul e Passaredo. As informações foram sistematizadas em tabelas e gráficos onde é possível verificar um aumento no número de pessoas que utilizam o aeródromo.

Palavra-chave: Aeroporto; Dourados; Fluxo; Passageiro.

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO 9
2. Aspectos de Dourados 12
3. A constituição da aviação em Dourados, MS 15
4. O fluxo de passageiros no aeroporto de Dourados de 2013 a 2015 20
5. Considerações Finais 27
6. Anexo I: Registro fotográfico do aeroporto de Dourados, Francisco de Matos Pereira 29

INTRODUÇÃO

A aviação é um tema que me chama a atenção pela alta tecnologia e pelas possibilidades de descolamento de pessoas e cargas de maneira rápida e segura.

A construção do título desse trabalho se deu também pela relação direta que tenho com a aviação, pois exerci a função de Agente de Proteção da Aviação Civil nesse aeroporto no ano de 2014 e 2015.

O objetivo aqui é trazer dados do número de embarque e desembarque de passageiros da aviação comercial no aeroporto de Dourados, MS, no período de janeiro de 2013 a dezembro de 2015. Esse recorte no tempo foi realizado levando em conta os anos em que o aeroporto passou a ter um controle de dados que permite saber exatamente quantas pessoas embarcaram e desembarcaram de cada aeronave.

Quando falamos em transporte aéreo de passageiro, mesmo que em escala regional, como no caso de Dourados, é importante saber que estamos falando de um mercado que movimenta bilhões todos os anos no mundo. Em 2015, por exemplo, o setor da aviação mundial fechou o ano com lucro de US$ 33 bilhões

> *A indústria aérea terminará o ano com lucro líquido superior ao projetado, com US$ 33 bilhões, que chegará a US$ 36,3 bilhões em 2016 valores que revelam "um bom momento financeiro e operacional", informou nesta quinta-feira a Associação Internacional de Transporte Aéreo (Iata). (Revista Exame. Setor aéreo fecha 2015 com lucro maior que o esperado. Em 10 de dezembro de 2015. Disponível em http://exame.abril.com.br/negocios/noticias/setor-aereo-fecha-2015-com-lucro-maior-que-o-esperado)*

No Brasil, no ano de 2013, o setor movimentou mais de US$ 50 bilhões, conforme estudos realizados pela Bain & Co com análise da COPPE/UFRJ, atualizado em 2014 e publicado no livro Aviação Brasileira Agenda 2020, disponível no site da Associação Brasileira das Empresas Aéreas – ABEAR.

Figura 1: Potencial de crescimento da aviação brasileira

Fonte: Associação Brasileira das Empresas Aéreas - ABEAR

Seguindo essa tendência de crescimento do setor aéreo em escala mundial e nacional, no município de Dourados, MS, também é possível observar um crescimento entre os anos de 2013 a 2015, conforme demonstram dados apresentados no Capítulo 3 desse trabalho.

CAPÍTULO I

ASPECTOS DE DOURADOS

O município de Dourados está localizado na região centro-oeste, no sul do estado de Mato Grosso do Sul, próxima ao Rio Dourado e a aproximadamente de 130 km da fronteira com Pedro Juan Caballero, Paraguai.

Segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE, a população estimada para Dourados, MS, em 2015, é 212.870. Contando com uma área de 4.086.237 Km², sua densidade demográfica em 2010 é de 47,97 habitantes por quilômetro quadrado.

A economia tem forte influência do setor de serviços, seguido da indústria e agropecuária.

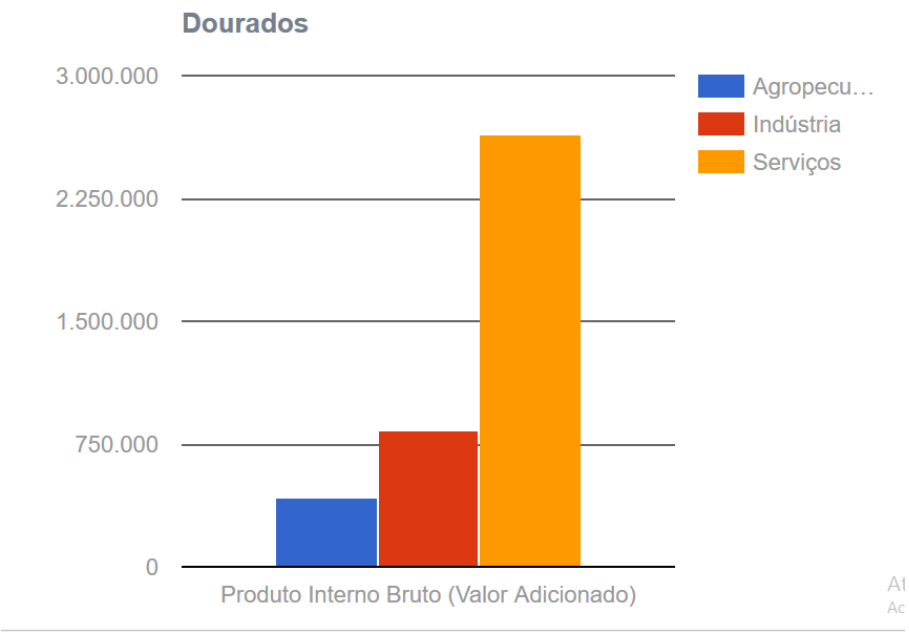

Figura 2 – Produto Interno Bruno (Valor Adicionado)

Fonte: IBGE

Podemos observa que CAMPOS (2014) afirma que Dourados é uma cidade-polo em uma região predominantemente vinculada ao agronegócio.

> *A cidade de Dourados tem a dinamização e comando de seu crescimento e expansão vinculada historicamente às políticas de planejamento regional, respaldada na racionalidade e no desenvolvimento. Existe uma estrita relação, como assevera Silva (2000), entre a efetiva atuação dos aparelhos estatais de planejamento*

> *e a consolidação de Mato Grosso do Sul e, em especial, o conjunto de municípios circunvizinhos de Dourados como um especialista do setor agropecuário, e com sua posterior inserção no circuito agroindustrial, firmando Dourados como uma cidade-pólo. (CAMPOS, 2014, p.61)*

Dessa maneira, a expectativa é que Dourados, MS, possua demanda que justifica o aumento da capacidade de operações do aeroporto por ser a cidade-polo da região sul do estado.

CAPÍTULO II

A CONSTITUIÇÃO DA AVIAÇÃO EM DOURADOS, MS

Durante a pesquisa encontramos registros da atividade de aviação no município que datam ainda na década de 40, como o relatado feito no livro Memória Fotográfica de MOREIRA.

> *Fizeram também parte desta realidade, a partir de meados da década de 40, o avião para transporte de cargas e passageiros; a construção de pontes sobre os rios que cortavam as estradas – ainda precárias – que ligavam Dourados a outros municípios; o ônibus, com linha regular para o transporte de passageiros; a estrada de ferro – com a estação em Itahum – que permitia que a produção atingisse os mercados paulistas. (MOREIRA, 1990, p. 112)*

No início da década de 50, quando o aeroporto do munícipio era em outro local, próximo ao bairro Cabeceira Alegre. Assim "(...) Dourados era servida por duas empresas de aviação, a Consórcio Real-Aerovias e Nacional" (ARAKAKI, 2008, p. 31). Essas foram as primeiras empresas a operarem voos de passageiros no município.

> *"A Real Aerovias foi fundada em 1945. [...] Graças à sua expansão, aeroportos brasileiros foram construídos para receber linhas da Real. A empresa também cresceu comprando outras, menores. [...] fazendo seu primeiro voo internacional, para Assunção, no Paraguai" (Correio Braziliense. 2012).*
>
> *"A Transportes Aéreos Nacional foi fundada em 1946 por ex-pilotos da Cruzeiro e começou a operar em fevereiro de 1947. [...] A companhia também passou a voar para São Paulo e Assunção, no Paraguai. Em agosto de 1956 foi comprada pela Real-Aerovias, formando o Consórcio Real-Aerovias-Nacional, que foi comprado pela Varig em 1961" (fonte: http://www.aviacaocomercial.net/real.htm).*

O atual aeroporto da cidade é registrado com o nome de Francisco de Matos Pereira e está localizado na Avenida Guaicurus, aproximadamente 15 km do centro da cidade, ao lado da Universidade Federal da Grande Dourados – UFGD, e da Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul – UEMS.

Em 21 de abril de 1951, com a publicação da edição nº 1, Ano I, do Jornal O Progresso, na primeira página temos matéria com o título "O 5º. Aniversário da REAL", onde comemora o quinto ano de operação no país da Real Aerovias (Redes Estaduais Aéreas Ltda.), e faz um breve histórico sobre a trajetória da empresa.

> *Em apenas 5 anos de vida, jà conseguiu a REAL destacar-se. como uma das maióres emprêsas de aviação comercial. Fundada em Fevereiro de 1946 [...].*

> *Começou a operar a REAL com aviões DC-3, enquanto as outras cias, usavam ainda um tipo antiquado; colocou, para servir aos passageiros, aéro moças bonitas e inteligentes que tornavam, sem duvida, a viagem muito mais agradavel. E assim, aos poucos, foi a REAL adquirindo uma legião de simpatisantes.*
>
> *Iniciando suas atividades com apenas 2 aviões a REAL conta hoje com uma frota de 26 Douglas D C- 3 e 2 Curtiss C - 46, (aviões rápidos e luxuosos com capacidade para 44 passageiros.)*
>
> *Sérve a REAL a 85 cidades em 7 Estados do Brasil. Transpórta atualmente uma média de 1.300 passageiros por dia.*
>
> *Superiormente dirigida pelo comandante Linneu Gomes, possúe a REAL um serviço de Manutenção que é considerado como um dos mais perfeitos na América do Sul. O seu magestoso hangar no Aerioporto de Congonhas, tem sido visitado e elogiado pelas mais altas figuras da aeronautica militar é civil. (Jornal O Progresso, 1951, p.1)*

Infelizmente o Jornal O Progresso iniciou os trabalhos em Dourados, MS, exatamente em 21 de abril de 1951, com edições semanais, após interromper suas publicações na cidade e operar, durante essa interrupção, exclusivamente em Ponta Porã, MS. Assim, não há edições anteriores desse jornal que registrem a data de início das operações aéreas na cidade.

> *É com a emoção dessas lembranças que hoje, em Dourados, lanço a público este jornal. Si esta terra, como aquela marcha agora, em passos largos para o um futuro radiante, Deus permita que, neste milagre de revivencia, "O PROGRESSO" de Dourados possa cumprir o seu destino como o cumpriu o "O PROGRESSO" de Ponta Porã.*
> *E possa eu em sua direção, ser bom, justo e perseverante como o foi a figura inesquecível de meu pai. (TORRES, 1951, p.1)*

Figura 3 – Propaganda da Real no Jornal O Progresso de 1951

Fonte: (Jornal O Progresso, 1951, p.2)

Junto com a Real Aerovias, operava também uma segunda empresa aérea em Dourados, a Transporte Aéreo Nacional. Apesar da pesquisa não encontrar propagandas dessa empresa ou textos que relatassem a rotina de voos, há fragmentos que registram a atividade de seus aviões no aeroporto da cidade.

> *Tendo chegado pelo avião da Nacional, de quarta feira ultima, o Snr. Lloyde Ubatuba, recentemente nomeado administrador da Colonia Federal, fomos entrevista-lo, no Lisboa Hotel, onde está hospedado. (Jornal O Progresso, Dourados, MS, 1951, p.1)*

Ainda explorando as edições do Jornal O Progresso de 1951 precisamos abrir parênteses para registrar que junto com o aparecimento da aviação, era aplicada tentativas de criação do Aeroclube de Dourados.

> *Hà tempos, correu nesta cidade uma lista de adesões para a fundação do Aero Clube de Dourados. Ao que parece, fícou nisso a interessante idéia.*
>
> *Na verdade a aviação é, na vida moderna o mais alto fator de progresso e esta terra que dia a dia marcha para um futuro grandioso, bem poderia, desde já se organizar um Aero Clube, conseguindo da Campanha Nacional de Aviação, um aparelho em que a mocidade Douradense aprendesse a arte de navegação aerea. Este órgão está a disposição dos que quizerem colaborar para tão importante realização que depende, mais do que tudo, de boa vontade. (Jornal O Progresso, 1951, p. 4)*

O primeiro aeroporto de Dourados foi inaugurado na década de 40, na região próximo à Praça do Cinquentenário, e a partir de 1946 foi gerenciado pela Real Transporte aéreo. Conforme relatou o historiador Carlos Magno em entrevista ao jornal digital Dourados News.

> *Segundo o historiador, as obras do aeroporto tiveram início em 1941 e foi inaugurado em 1942, próximo a Praça Cinquentenário, era uma pista de pouso, que foi empreitada por Antônio Emílio de Figueiredo e na construção também foi utilizada a mão de obra paraguaia. Ele ressalta que existem outros pioneiros que participaram da construção do aeroporto, como exemplo, uma família japonesa, e não só o Comandante Osvaldo Barbosa Borges.*
>
> *Carlos Magno recorda que o aeroporto foi gerenciado, a partir fevereiro de 1946, pela Real Transporte Aéreo, o responsável era o Comandante Jimeu Gomes. Os aviões eram do modelo DC - 3, na fundação eram apenas dois aviões, já em 1951, passaram para 26, neles cabiam 44 passageiros. A empresa fazia linha em 35 cidades e sete estados do Brasil. (Dourados News. Disponível no sítio online, 2012)*

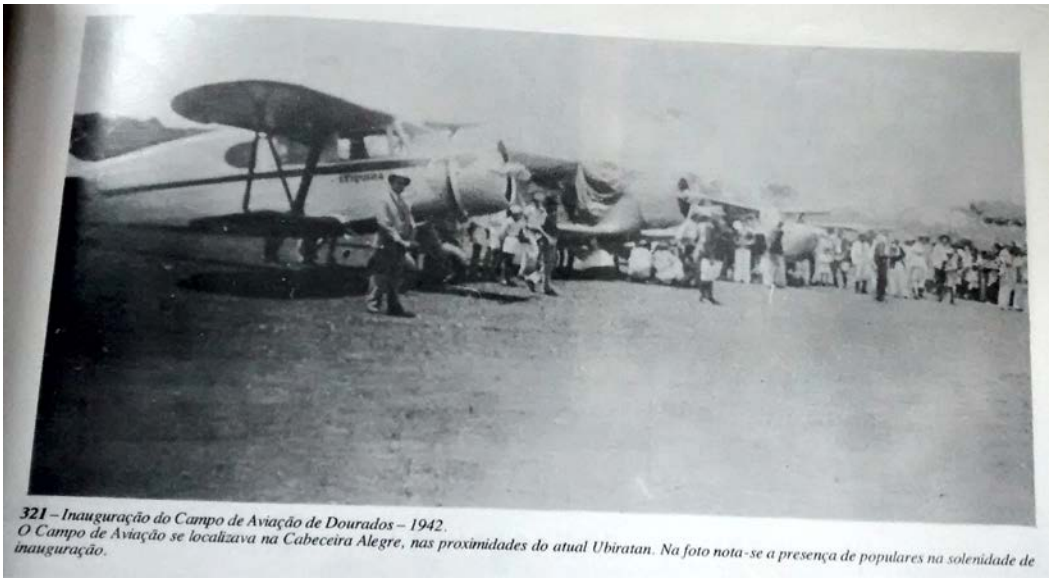

Figura 4: Foto do primeiro aeroporto de Dourados, MS

Fonte: MOREIRA, 1990, p.113.

Na Figura 4 temos o registro do primeiro aeroporto da cidade de Dourados. A legenda da foto diz que o “Campo de Aviação se localizava na Cabeceira Alegre, nas proximidades do atual Ubiratan. Na foto nota-se a presença de populares na solenidade de inauguração”. (MOREIRA, 1990, p.113)

CAPÍTULO III

O FLUXO DE PASSAGEIROS NO AEROPORTO DE DOURADOS DE 2013 A 2015

O aeroporto de Dourados, durante o período de 2013 a 2015, foi administrado pelo município. No período de 2013 a 2015 operaram duas companhias aéreas com voos comerciais regulares, a Azul Linhas Aéreas e a Passaredo Linhas Aéreas, saindo de Dourados para Campinas, SP, e para Guarulhos, respectivamente, além que por curtos períodos fazerem conexões em Cascavel, PR, e Três Lagoas.

Além de fazer ligação com São Paulo, cidade conhecida como a capital dos negócios, os passageiros que saem de Dourados podem fazer conexões para todos os estados brasileiros e para destinos internacionais, uma vez que o Aeroporto de Campinas (Viracopos), e o Aeroporto de Guarulhos são classificados como internacionais e são os maiores em movimentação de passageiros do Brasil.

O aeroporto de Dourados registrou no ano de 2013 uma movimentação total de 63.616 passageiros, sendo 31.855 embarques, passageiros que deixaram Dourados, e 31.761 passageiros que desembarcaram na cidade. Nesse ano o índice de embarque foi 0,29% maior que o desembarque.

Ainda em 2013, o mês de dezembro foi o que registra a maior movimentação, sendo responsável por 16,64% do total do ano. O mês de menor movimentação foi janeiro, que representou apenas 3,54%.

Os meses de fevereiro, abril, junho, julho, outubro, novembro e dezembro, apresentaram maior número de pessoas deixando a cidade do que ingressando, e os meses de janeiro, março, maio, agosto e setembro, tiveram maior número de pessoas chegando à cidade do que saindo.

Tabela 1: Movimentação de Passageiros em 2013

	Embarque	**Desembarque**	**Total**
Janeiro	1.073	1.180	2.253
Fevereiro	1.957	1.772	3.729
Março	2.147	2.322	4.469
Abril	2.783	2.640	5.423
Maio	2.369	2.530	4.899
Junho	1.665	1.522	3.187
Julho	2.428	2.155	4.583
Agosto	2.542	2.905	5.447
Setembro	2.710	2.846	5.556
Outubro	2.977	3.054	6.031
Novembro	3.883	3.569	7.452
Dezembro	5.321	5.266	10.587
Total	31.855	31.761	**63.616**

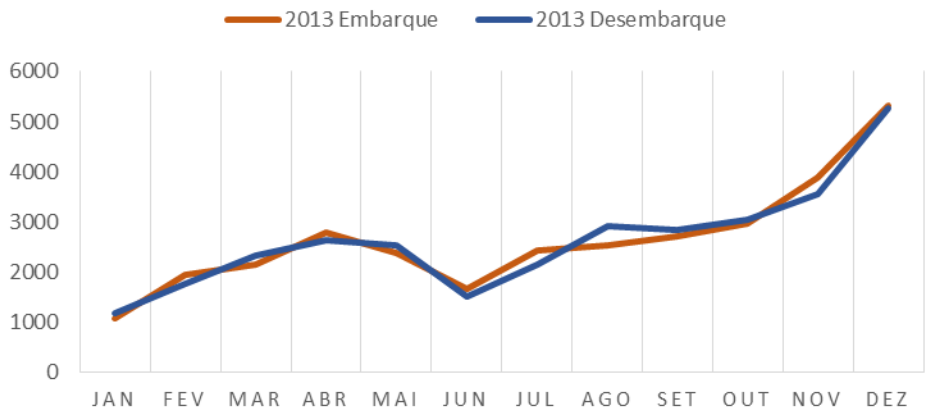

Gráfico 1: Embarque e Desembarque em 2013

No ano de 2014 o número total de embarque e desembarque foi de 106.448, sendo 53.975 embarques e 52.473 desembarques, um aumento total de 67,32% em relação a 2013. O índice de embarque foi 2,86% maior que o desembarque.

Em 2014 o mês com maior movimento foi janeiro, seguindo o bom resultado de dezembro de 2013, o que representou 11,20% do movimento anual, seguido de perto pelos meses de abril, 10,93%, e março, 9,94%. O menor

movimento foi registrado em junho, responsável por 6,14% da movimentação do ano.

Tabela 2: Movimentação de Passageiros em 2014

	Embarque	Desembarque	**Total**
Janeiro	6136	5796	11.932
Fevereiro	4981	4804	9.785
Março	5479	5102	10.581
Abril	6031	5607	11.638
Maio	4839	4719	9.558
Junho	3253	3287	6.540
Julho	3271	3333	6.604
Agosto	3359	3403	6.763
Setembro	3714	3724	7.438
Outubro	5003	4974	9.977
Novembro	4276	4220	8.496
Dezembro	3633	3503	7.136
Total	53975	52473	**106.448**

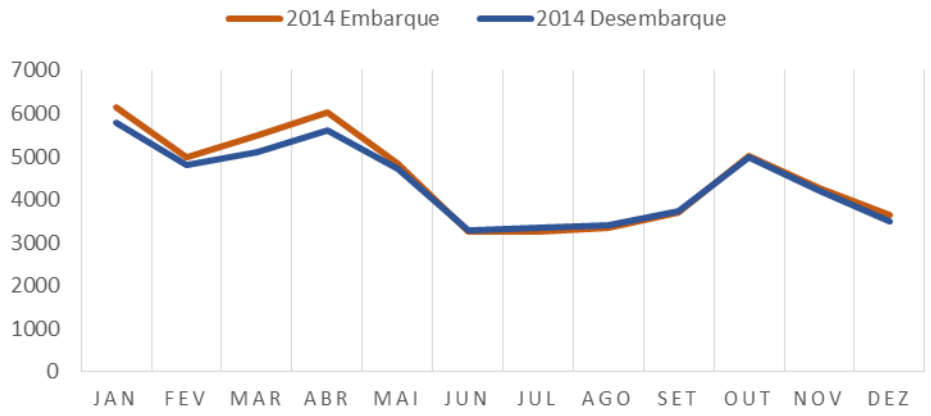

Gráfico 2: Embarque e Desembarque em 2014

No ano de 2015 o movimento de passageiros continuou crescendo, mas com índice muito menor. Em relação a 2014 o aumento foi de 2,32%, e em relação a 2013 o crescimento em 2015 foi de 71,22%, alcançando

um total de 108.927 passageiros, sendo 55.350 embarques e 53.577 desembarques.

Em 2015 os meses com maior movimento foram outubro (10,52%), setembro (10,51) e dezembro (9,57%). O menor movimento de passageiros foi registrado em janeiro com apenas 6,21% do total do ano.

Tabela 3: Movimentação de Passageiros em 2015

	Embarque	Desembarque	**Total**
Janeiro	3.473	3.296	6.768
Fevereiro	3.628	3.737	7.365
Março	4.548	4.451	8.999
Abril	4.502	4.232	8.734
Maio	4.201	3.909	8.110
Junho	3.778	3.650	7.428
Julho	4.360	4.301	8.661
Agosto	4.934	4.905	9.839
Setembro	5.951	5.501	11.452
Outubro	5.633	5.827	11.460
Novembro	4.986	4.700	9.686
Dezembro	5.357	5.068	10.425
Total	55.350	53.577	**108.927**

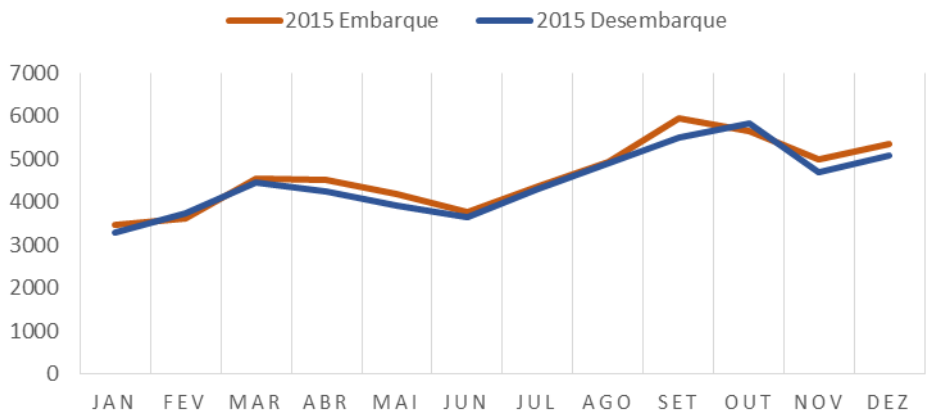

Gráfico 3: Embarque e Desembarque em 2015

Nos anos de 2013, 2014 e 2015 a média anual do movimento de passageiros no Aeroporto de Dourados foi de 92.997, sendo 47.060 embarques e 45.937 desembarques em média.

O mês com maior movimentação na média dos três anos foi dezembro que registrou 9.382 pessoas embarcando e desembarcando no aeródromo, e o mês com média de menor movimento foi junho com 5.718 passageiros.

Tabela 4: Total do movimento de passageiros de 2013 a 2015

	Embarque	Desembarque	**Total**
Janeiro	10.682	10.272	20.953
Fevereiro	10.566	10.313	20.879
Março	12.174	11.875	24.049
Abril	13.316	12.479	25.795
Maio	11.409	11.158	22.567
Junho	8.696	8.459	17.155
Julho	10.059	9.789	19.848
Agosto	10.835	11.213	22.049
Setembro	12.375	12.071	24.446
Outubro	13.613	13.855	27.468
Novembro	13.145	12.489	25.634
Dezembro	14.311	13.837	28.148
Total	141.180	137.811	**278.991**

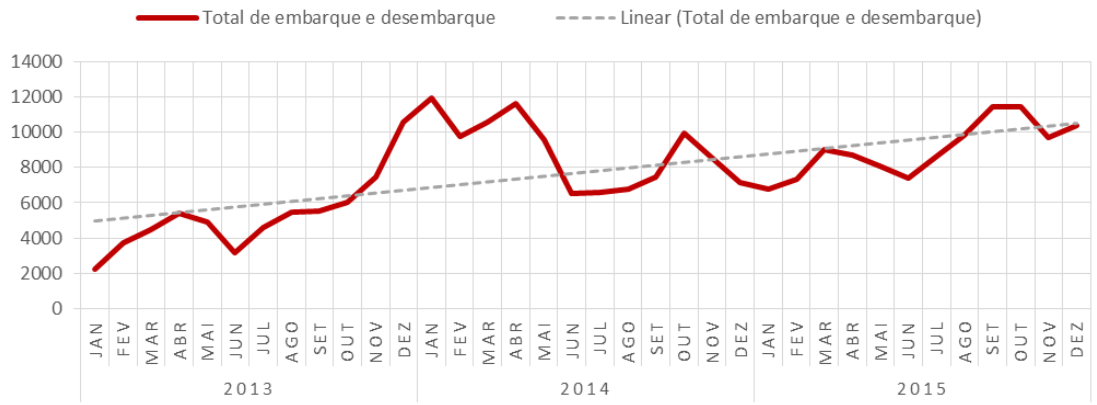

Gráfico 4: Total de Embarque e Desembarque

Podemos observar no gráfico acima a evolução do movimento de passageiros no aeroporto de Dourados, MS, de janeiro de 2013 a dezembro de 2015, assim também é possível traçar uma linha linear de tendência considerando a variação do total de embarques e desembarques mês a mês. O gráfico revela uma tendência de aumento no movimento que se persistir irá ultrapassar 12 mil pessoas embarcando e desembarcando no Aeroporto Francisco de Matos Pereira no ano de 2016.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Com o aeroporto em operação, Dourados ganha ainda mais destaque como polo econômico da região sul do estado de Mato Grosso do Sul. Além da aproximação de mercados, facilidade de acesso à cidade e também há a geração de empregos diretos e indiretos.

A possibilidade de voo direto para Campinas, SP, ou Grarulhos, SP, atrai passageiros de toda região sul do estado e também do Paraguai, criando a possibilidade de um aumento ainda maior no fluxo de pessoas embarcando de desembarcando em Dourados, MS.

Após a chegada aos aeroportos internacionais de Viracopos (Campinas, SP) ou Guarulhos, o passageiro tem a opção de conexão para todas as regiões do Brasil e também para os destinos internacionais.

Outra característica do aeroporto é a geração de emprego no município. No período de 2013 a 2015, foram aproximadamente 70 postos de trabalhos permanentes diretamente ligados ao funcionamento do aeroporto.

O potencial para geração de receita do aeroporto é algo perseguido pelo município e que depende diretamente de investimentos para o aumento da capacidade de operação. Quanto maior o número de passageiros, aeronaves e cargas circulando no aeródromo maior a receita gerada para o município.

Dessa maneira, podemos concluir que a atividade de aviação influencia e transforma o espaço geográfico do município de Dourados, MS, desde a década de 40. Há também um potencial de crescimento caracterizado pelo aumento em todos os anos pesquisados que vão de 2013 a 2015. Sendo assim, se os investimentos esperados para ampliação da capacidade forem efetivados, o aeroporto poderá ter uma influência ainda maior na cidade e em toda região na proporção do aumento do seu movimento.

ANEXO I

REGISTRO FOTOGRÁFICO DO AEROPORTO DE DOURADOS, FRANCISCO DE MATOS PEREIRA

Nesse anexo está algumas imagens fotográficas do aeroporto de Dourados, MS, feitas em agosto de 2016, exclusivamente para esse trabalho.

Figura 5: Frente do Aeroporto de Dourados

Figura 6: Guichê das companhias aéreas do Aeroporto de Dourados

Figura 7: Algumas das locadoras de carros no Aeroporto de Dourados

Figura 8: Saguão do Aeroporto de Dourados

Figura 9: Lanchonete e sala da Polícia Federal

Figura 10: Sala de embarque

Figura 11: Lado de dentro do aeroporto

Figura 12: Embarque na aeronave AT-72 da companhia aérea Azul com destino a Campinas, SP

REFERÊNCIAS

ARAKAKI, Suzana. Dourados: memórias e representações de 1964. Dourados, MS: Editora UEMS, 2008.

AVIAÇÃO COMERCIAL. Real aerovias. Disponível em http://www.aviacaocomercial.net/real.htm.

AZUL LINHAS AÉREAS. História e origem. Em 27 de julho de 2016. Disponível em http://www.voeazul.com.br/sobre-azul.

BAIN & CO, com análise da COPPE/UFRJ. Aviação Brasileira Agenda 2020. Atualizado em 2014. Disponível no site da Associação Brasileira das Empresas Aéreas – ABEAR, em http://www.abear.com.br/dados-e-fatos/agenda-2020.

Campos, Bruno Ferreira. Fundamentos e dinâmicas da produção espacial: aspectos da ampliação do perímetro urbano de Dourados, MS em 2011. Dourados, MS. Editora da UFGD, 2014.

CARLI, Maria Aparecida Ferreira. Dourados e a democratização da terra: povoamento da Colônia Agrícola Municipal de Dourados (1946-1956). Dourados, MS. Editora da UFGD, 2008.

CORREIO BRAZILIENSE. Conheça a saga da Real Aerovias Brasília, maior empresa aérea dos anos 1950. Publicado em 12 de fevereiro de 2012).

DOURADOS NEWS. Mudança de nome do aeroporto tem apoio da população e traz discussão sobre outros homenageados. Em 09 de julho de 2012. Disponível em http://www.douradosnews.com.br/dourados/mudanca-de-nome-do-aeroporto-tem-apoio-da-populacao-e-traz-discussao-sobre-outros-homenageados.

IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística.

Centro de Documentação Regional da Universidade Federal da Grande Dourados – CDR/UFGD.

JORNAL O PROGRESSO. O 5º. Aniversário. Dourados, MS, p. 1 e 3, 21 de abr. de 1951.

JORNAL O PROGRESSO. Teremos luz. Dourados, MS, p. 6, 21 de abr. de 1951.

JORNAL O PROGRESSO. A nossa reportagem com o snr. Lloyd Ubatuba. Dourados, MS, p. 1, 29 de abr. de 1951.

JORNAL O PROGRESSO. Um Aéro Clube para Dourados. Dourados, MS, p. 4, 29 de abr. de 1951.

MOREIRA, Regina Heloiza Targa. Memória fotográfica de Dourados. Campo Grande, MS. Universidade Federal de Mato Grosso do Sul, 1990.

PASSAREDO LINHAS AÉREAS. A Empresa. Em 27 de julho de 2016. Disponível em https://www.voepassaredo.com.br/empresa/site/aempresa.asp.

Revista Exame. Setor aéreo fecha 2015 com lucro maior que o esperado. Em 10 de dezembro de 2015. Disponível em http://exame.abril.com.br/negocios/noticias/setor-aereo-fecha-2015-com-lucro-maior-que-o-esperado.

TORRES, WEIMAR. Revivencia. Jornal O Progresso, Dourados, MS, p. 1, 21 de abr. de 1951.